

**Terminal für den kombinierten Verkehr Straubing-Sand  
Planfeststellungsverfahren**



**HAFEN  
STRAUBING-SAND**

17.03.2022 / 2469

**Gleisachse T 1 Hauptgleis vom Südkai, Gleis 5, Landseite**

	Parameter	d <sub>phi</sub> [gon]	Bau-km	Länge	Ost	Nord	Bemerkung
BA	150,00		0+000,000		768 520,667	5 423 262,379	=Bau-km 2+457,461 Gleis 5L
Bauende Gleis 5L			0+013,888		768 531,252	5 423 265,440	=Bau-km 2+471,349 Gleis 5L
TS		43,5810	0+051,343	102,686 m	768 572,803	5 423 274,138	
BE	150,00		0+102,686		768 620,629	5 423 250,280	
Gerade				25,796 m			
BA	190,00		0+128,482		768 643,712	5 423 238,764	
WE 31			0+128,482		768 643,712	5 423 238,764	
WM 31 / TS	EW 49-190-1:7	9,0342	0+141,964	26,964 m	768 655,797	5 423 232,736	
WA 31			0+155,446		768 666,907	5 423 225,059	
BE	190,00		0+155,446		768 666,907	5 423 225,059	
Gerade				4,091 m			
BA	260,00		0+159,537		768 670,273	5 423 222,733	
TS		17,0401	0+194,334	69,593 m	768 699,072	5 423 202,833	
BÜ			0+229,130		768 721,582	5 423 176,025	
BE	260,00		0+229,130		768 721,582	5 423 176,025	
BA	300,00		0+229,130		768 721,582	5 423 176,025	
WA32			0+299,161		768 759,977	5 423 117,647	
TS		30,4116	0+300,642	143,025 m	768 768,460	5 423 120,198	
WM 32	IBW 49-300-1:9	14,0889	0+315,759	33,196 m	768 767,428	5 423 102,797	
WA 33			0+327,739		768 771,558	5 423 091,533	
WE 32			0+332,357		768 773,194	5 423 087,214	

**Terminal für den kombinierten Verkehr Straubing-Sand  
Planfeststellungsverfahren**



**HAFEN  
STRAUBING-SAND**

17.03.2022 / 2469

**Gleisachse T 1 Hauptgleis vom Südkai, Gleis 5, Landseite**

	Parameter	d <sub>phi</sub> [gon]	Bau-km	Länge	Ost	Nord	Bemerkung
WM 33	IBW 49-300-1:9	14,0889	0+344,336	44,416 m	768 777,581	5 423 076,048	
WE 33			0+360,933		768 781,819	5 423 059,983	
BE	300,00		0+372,155		768 784,491	5 423 049,084	
BA	150,00		0+372,155		768 784,491	5 423 049,084	
TS		8,6089	0+382,802	20,783 m	768 786,802	5 423 038,675	
BE	150,00		0+392,938		768 787,645	5 423 028,559	
Gerade				683,650 m			
WE 35			1+034,079		768 840,911	5 422 389,634	
WM 35 / TS	EW 49-190-1:9	7,0452	1+050,562	27,006 m	768 841,971	5 422 376,919	
WA 35			1+061,085		768 843,155	5 422 362,722	
Prellbock			1+062,988	13,600 m	768 843,371	5 422 360,131	
Ende			1+076,588		768 844,501	5 422 346,578	

**Gleislänge 1.076,588 m**

**Terminal für den kombinierten Verkehr Straubing-Sand  
Planfeststellungsverfahren**



17.03.2022 / 2469

**Gleisachse T 1 z Zweiggleis vom Südkai, Gleis 5, Wasserseite**

	Parameter	d <sub>phi</sub> [gon]	Bau-km	Länge	Ost	Nord	Bemerkung
BA	150		0+000,000		768 519,980	5 423 267,679	=Bau-km 2+458,491 Gleis 5W
Bauende Gleis 5W			0+013,395		768 533,080	5 423 270,644	=Bau-km 2+471,922 Gleis 5W
TS		52,6618	0+062,041	124,082 m	768 584,195	5 423 282,212	
BE	150		0+124,082		768 638,361	5 423 244,784	
Gerade				7,690 m			
WE 31			0+131,772		768 644,688	5 423 240,412	
WM 31	EW 49-190-1:7		0+145,275	27,007 m	768 655,797	5 423 232,736	
WA 31			0+158,779		768 666,906	5 423 225,059	= 0+155,446 Terminal Gleis T1

**Gleislänge 158,779 m**

**Terminal für den kombinierten Verkehr Straubing-Sand  
Planfeststellungsverfahren**



**Gleisachse T 2 Hauptgleis vom Terminal-Gleis 1**

	Parameter	d <sub>phi</sub> [gon]	Bau-km	Länge	Ost	Nord	Bemerkung
BA	149,54		0+327,739		768 771,558	5 423 091,533	
WA 33			0+327,739		768 771,558	5 423 091,533	
WM 33	IBW 49-300-1:9	14,0889	0+344,284	33,090 m	768 777,581	5 423 076,048	
TS	149,54		0+344,284	42,859 m	768 777,581	5 423 076,048	
WE 33			0+360,829		768 780,020	5 423 059,613	
BE	159,54		0+370,598		768 781,149	5 423 049,911	
Gerade							
BA	190		1+000,959		768 833,519	5 422 421,730	
WE 34 z			1+003,249		768 833,723	5 422 419,449	
WM 34	EW 49-190-1:9	7,0452	1+019,721	26,984 m	768 835,706	5 422 403,085	
WA 34			1+030,233		768 838,185	5 422 392,858 = 1+029,811 Terminal Gleis T3	
BE	190,00		1+030,233		768 838,185	5 422 392,858	
Ende			1+030,233		768 838,185	5 422 392,858	

**Gleislänge 702,494 m**

**Terminal für den kombinierten Verkehr Straubing-Sand  
Planfeststellungsverfahren**



**HAFEN  
STRAUBING-SAND**

17.03.2022 / 2469

**Gleisachse T3 Hauptgleis vom Terminal-Gleis 1**

	Parameter	$d_{\phi}$ [gon]	Bau-km	Länge	Ost	Nord	Bemerkung
BA	149,54		0+299,161		768 759,977	5 423 117,647	
WA 32			0+299,161		768 759,977	5 423 117,647	
WM 32	IBW 49-300-1:9	14,0866	0+315,708	33,094 m	768 767,428	5 423 102,797	
TS	149,54	18,3587	0+327,713	57,104 m	768 772,939	5 423 091,813	
WE 32			0+332,255		768 771,438	5 423 086,673	
BE	149,54		0+356,265		768 775,340	5 423 063,008	
Gerade				616,836 m			
BA	150		0+973,101		768 826,587	5 422 448,305	
TS	150	9,8385	0+984,692	23,181 m	768 827,552	5 422 436,731	
BE	150		0+996,282		768 830,287	5 422 425,440	
Gerade				6,523 m			
WE 34			1+002,805		768 831,823	5 422 419,105	
WM 34 TS	EW 49-190-1:9	7,0452	1+019,288	27,006 m	768 835,706	5 422 403,085	
WA 34			1+029,811		768 838,185	5 422 392,858 = 1+030,233 Terminal Gleis T2	
BA	190		1+031,025		768 838,468	5 422 391,679	
WE 35			1+033,403		768 839,014	5 422 389,364	
WM 35 TS	EW 49-190-1:9	7,0452	1+049,876	26,985 m	768 842,281	5 422 373,208	
TS	190		1+046,168	29,363 m	768 841,971	5 422 376,919	
WA 34			1+060,388		768 843,155	5 422 362,722 = 1+061,085 Terminal Gleis T1	
BE	190,00		1+060,388		768 843,155	5 422 362,722	
Ende			1+060,388		768 843,155	5 422 362,722	

**Gleislänge**

**761,227 m**

## Terminal für den kombinierten Verkehr Straubing-Sand Planfeststellungsverfahren



### Gleisachsen

### Zusammenstellung

---

Gleisachse	Gleislänge
T1 (Hauptgleis vom Südkai, Gleis 5, Landseite)	1.076,588 m
T1 z (Zweiggleis von Südkai, Gleis 5, Wasserseite)	158,779 m
T2 (Hauptgleis vom Terminal-Gleis 1)	702,494 m
T3 (Hauptgleis vom Terminal-Gleis 1)	761,227 m
<b>Gleislängen gesamt</b>	<b>2.699,088 m</b>