



## **Bedienungsanweisung für die Lichtzeichenanlage Bü km 0,516 Industriestammgleis Hafen-Sand**

### **1. Allgemeines**

Der Bahnübergang "Kreisstraße SR 12" im Bahn-km 0,516 im Industriestammgleis auf der Strecke Straubing-Bogen - Straubing-Sand wird durch eine BÜP 93-LzH-Nahsteuerungsanlage technisch gesichert. Im Folgenden wird die Sicherung für eine Fahrt zum Hafen beschrieben. Bei Fahrten in Gegenrichtung gelten die Ausführungen sinngemäß.

### **2. Einschaltung**

Die Zugeinheit stoppt vor dem Bahnübergang und belegt dabei den Doppeldetektor 03. Die Signale S1 ~ 84 zeigen sofort gelbes und nach 3 Sekunden rotes Ruhelicht und sperren den BÜ für den Straßenverkehr. Nach weiteren 9 Sekunden werden die Schranken gesenkt. 6 Sekunden später sind die Schranken geschlossen und dem Zugführer wird die ordnungsgemäße Sicherung durch das weiß blinkende Quittungssignal Q 1 signalisiert.

### **3. Ausschaltung**

Die Ausschaltung erfolgt mit 5 Sekunden Verzögerung, nachdem die Zugeinheit die Schleife D 13 befahren und mit der letzten Achse verlassen hat. Die Straßensignale werden dunkel geschaltet und die Schranken werden aufgefahren, so dass der BÜ wieder für den Straßenverkehr freigegeben wird.

### **4. Hilfseinschaltung**

Bei Ausfall der Doppeldetektoren, kann die technische Sicherung manuell durch Betätigen der Hilfseinschalttaste vorgenommen werden. Der Ablauf entspricht der Beschreibung gem. Punkt 1.

### **5. Ausschaltung bei Hilfseinschaltung**

Sollte die Hilfseinschaltung aufgrund defekter oder außer Betrieb befindlicher Doppeldetektoren vorgenommen worden sein, so muss nach erfolgter Zugfahrt die Anlage manuell durch Betätigen der Ausschalttaste vorgenommen werden. Der Ablauf erfolgt wie unter Punkt 2 beschrieben.